

مدیریت شهری به دنبال تحقق مطالبه شهروندان

پروژه تقاطع غیرهمسطح «ولی عصر» سال گذشته به همت شهرداری تبریز و با طول بیش از ۱۳۰۰ متر به عنوان بخشی از فاز اول اتوبان ولایت شامل چهار رمپ و سه لوپ با هزینه کرد بیش از ۱۵۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید.



پروژه تقاطع غیرهمسطح «ولی عصر» سال گذشته به همت شهرداری تبریز و با طول بیش از ۱۳۰۰ متر به عنوان بخشی از فاز اول اتوبان ولایت شامل چهار رمپ و سه لوپ با هزینه کرد بیش از ۱۵۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید. پس از بهره برداری از این تقاطع غیر همسطح که بر روی اتوبان پاسداران واقع شده به علت ناقص بودن یکی از ۸ رمپ و لوپ های آن که دسترسی از میدان شهید فهمیده و اتوبان پاسداران به کوی نصر را مقدور می ساخت شهروندان درخواست حل این مشکل را از مدیریت شهری درخواست کردند. اکنون مدیریت شهری به دنبال تحقق این مطالبه شهروندان برآمده و با کلنگ زنی پروژه احداث دوربرگردان جدید اتوبان پاسداران تردد از این اتوبان به شهرک نصر فراهم می شود. این پروژه به جای لوپ ناقص تقاطع غیر همسطح حضرت ولی عصر(عج) با ۴۰۰ متر طول اجرا می شود چراکه احداث لوپ چهارم به علت هزینه بالای تملک قطعات تجاری که بالغ بر هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال هزینه لازم داشت برای شهرداری و بیت المال توجیه ناپذیر بود. این پروژه از ۲ کوله، ۳ پایه و ۴ دهانه تشکیل یافته و با بهره برداری از آن مشکل تردد از اتوبان پاسداران به کوی نصر مرتفع می شود و به کوی مرزداران و نیاوران نیز امکان تردد برقرار خواهد شد. گفتنی است شهرداری تبریز با اخذ مجوز از کمیسیون حفظ و گسترش اقدام به جابجایی درختان واقع در مسیر این پروژه کرده است.

محمد رضا علی اشرفی